

## ЗАМЕНА

### 1. СЛИТЬ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

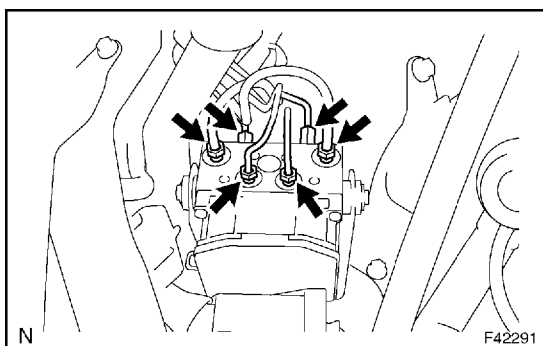
Немедленно смыть тормозную жидкость при ее попадании на окрашенную поверхность.

### 2. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО

### 3. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПОДКРЫЛОК

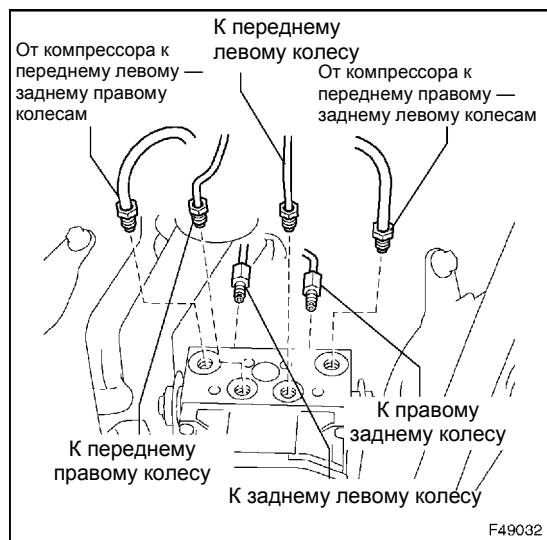
### 4. СНЯТЬ АКТУАТОР РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ ТОРМОЗОВ С КРОНШТЕЙНОМ

- (a) Отсоединить фиксатор разъема актуатора и отсоединить разъем.
- (b) Отсоединить разъем датчика давления масла.

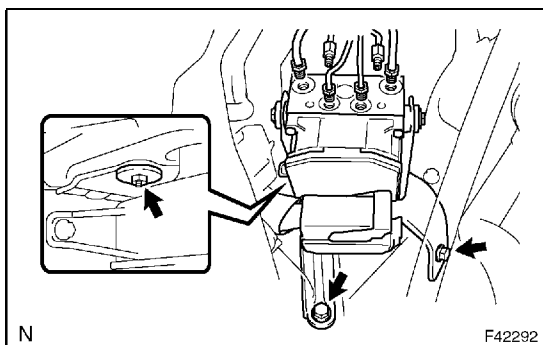


- (c) С помощью специального инструмента SST отсоединить 6 трубопроводов тормозной системы от актуатора рабочих цилиндров тормозов с кронштейном.

SST 09023-00100, 09023-38400



- (c) Пометить бирками или записать расположение трубок, чтобы правильно подсоединить их при сборке.



- (d) Отвернуть гайку и 2 болта крепления и снять актуатор рабочих цилиндров тормозов с кронштейном.

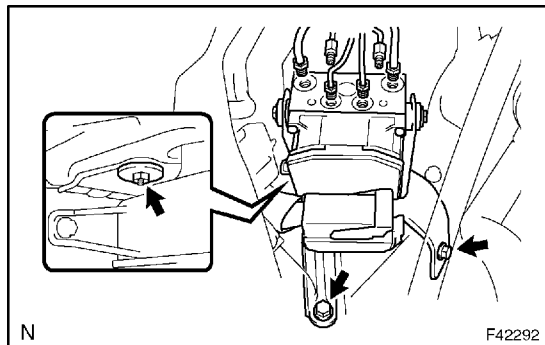
## 5. СНЯТЬ АКТУАТОР АБС и ПБС

- (а) Вывернуть 3 болта и снять актуатор АБС и ПБС с кронштейна.

## 6. УСТАНОВИТЬ АКТУАТОР АБС и ПБС

- (а) Установить актуатор АБС и ПБС на кронштейн и закрепить 3 болтами.

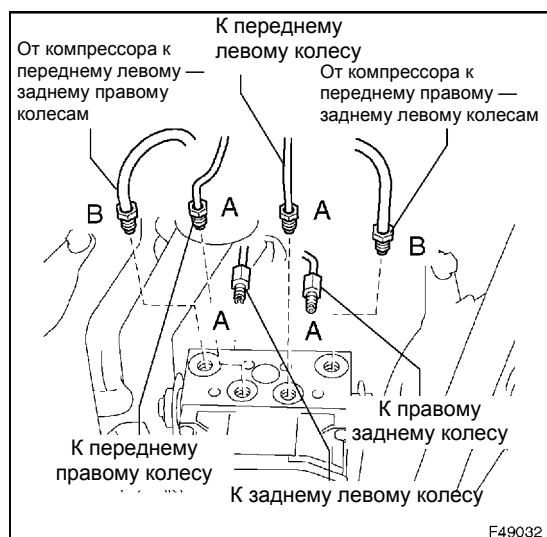
**Момент затяжки: 4,7 Н·м (48 кгс·см, 42 дюйм-фунтов)**



## 7. УСТАНОВИТЬ АКТУАТОР РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ ТОРМОЗОВ С КРОНШТЕЙНОМ

- (а) Установить актуатор с кронштейном и закрепить гайкой и 2 болтами.

**Момент затяжки: 19 Н·м (194 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)**



- (b) С помощью специального инструмента SST подсоединить трубопроводы тормозной системы, как показано на рисунке.

SST 09023-00100, 09023-38400

**Момент затяжки:**

**Соединительная гайка А: 15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)**

**Соединительная гайка В: 29 Н·м (296 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)**

- (c) Подсоединить разъем датчика давления масла.  
(d) Подсоединить разъем актуатора рабочими цилиндрами тормозов.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Убедиться в надежном подсоединении разъема.**

## 8. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПОДКРЫЛОК

## 9. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО

**Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)**

## 10. ЗАЛИТЬ В БАЧОК ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 32-4)

## 11. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА (см. стр. 32-4)

SST 09023-00100, 09023-38400

## 12. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ТРУБОК ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (см. стр. 32-4)

## 13. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ (см. стр. 32-4)

## 14. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

## 15. ПРОВЕРИТЬ АКТУАТОР РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ ТОРМОЗОВ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (см. стр. 32-63)

## 16. ВЫПОЛНИТЬ КАЛИБРОВКУ «НУЛЯ» У ДАТЧИКА РЫСКАНИЯ (см. стр. 05-523)